

Questa funzione mostra lo stato corrente dell'imbarco di una nave portacontainer. La visualizzazione incrocia per nave e viaggio i dati doganali ricevuti dai transitari ed i corrispondenti dati operativi ottenuti dalle Compagnie e dai Terminalisti.

Lo stato imbarco è visualizzabile:

- dalle agenzie che rappresentano le compagnie coinvolte nei viaggi (come capo nave o come partner) e limitatamente alla compagnia rappresentata
- dagli spedizionieri nave "capo nave" dei viaggi e indipendentemente dalla compagnia
- dai doganalisti limitatamente ai contenitori di cui hanno comunicato il clearance doganale.

I dati sono raggruppati per booking (colonne Linea, N.ro Booking, Porto di destinazione, Totale peso doganale (ricavato dalle bollette), Totale peso lordo (sommatoria del peso lordo dei contenitori) e indicatore di imbarcato (complessivo di booking).

Come dettaglio del booking vengono presentate due liste parallele: a sinistra i dati doganali (colonne MRN, Peso, Colli, Merce); a destra i dati operativi di ogni contenitore del booking (Contenitore, Tipo, Indicatore Pieno/Voto, Peso lordo e indicatori di: avvenuta ricezione sul VPCS di Ordine di Scarico, Peso VGM, Inserimento in Lista di Imbarco, Inserimento a MMP, Avvenuto imbarco).

Per alcuni indicatori è disponibile, in forma di tooltip, la data/ora di disponibilità del relativo documento o dell'avvenuta operazione.

La presentazione dei dati è preceduta da una serie di contatori diversa a seconda del "periodo operativo" in cui si visualizzano i dati. La tabella seguente li descrive:

Periodo operativo	Nome contatore	Significato
Lista di imbarco non ancora emessa	Pronti	Contenitori che hanno tutti gli elementi per essere imbarcati: disponibilità di dogana, Presenza OdS, VGM e GateIn
	Non pronti	Contenitori per i quali manca la disponibilità dei dati doganali, dell'Ods, o che non sono ancora entrati in porto
	Pronti vuoti	Contenitori vuoti comunicati con OdS da imbarcare
Lista di imbarco emessa	Pronti	Contenitori Pronti ed ordinati in imbarco
	Non Pronti	Contenitori non pronti ma ordinati all'imbarco
	Tagliati	Contenitori pronti ma non ordinati all'imbarco
	Altri non pronti	Contenitori non pronti e non ordinati all'imbarco
	Pronti vuoti	Contenitori vuoti ordinati all'imbarco
Lista imbarcati emessa (anche parzialmente)	Imbarcati	Contenitori imbarcati regolarmente
	Imbarcati anomali	Contenitori non pronti imbarcati o non Ordinati all'imbarco ma imbarcati
	Imbarcati vuoti	Contenitori vuoti effettivamente imbarcati
	Tagliati	Contenitori pronti non ordinati all'imbarco e non imbarcati
	Non Imbarcati	Contenitori pronti, ordinati all'imbarco e non imbarcati
	Mancati imbarchi	Contenitori non pronti, ordinati all'imbarco e non imbarcati
	Non pronti	Contenitori non pronti non ordinati all'imbarco e non imbarcati
	Altri non imbarcati	Altri contenitori non imbarcati

Per ogni contatore, e con lo stesso nome, sono presenti filtri alternativi per visualizzare i corrispondenti contenitori. I booking corrispondenti ai contenitori selezionati vengono tuttavia visualizzati completi di tutti i contenitori in modo da avere chiara la situazione del booking stesso. Per distinguere i contenitori corrispondenti al filtro dagli altri, essi vengono rappresentati con un colore verde di fondo.

Indipendentemente dal "periodo operativo" vengono visualizzati infine i contatori relativi al Manifesto Merci in Partenza: contenitori presenti a MMP (MMP Ok), in eccesso e da togliere da MMP (MMP in più) e contenitori mancanti a MMP (MMP in meno). Naturalmente tali contatori saranno significativi solo se lo Spedizioniere nave provvederà a caricare a sistema tutti i documenti MMP inviati ad ADM e le relative risposte ottenute.